

Icletta ICE Full Fat

Fettes Gelände-Trike



Fette Kombination: Alex Blizzerk-Felgen mit Schwalbe Jumbo Jim-Reifen.



Optional kommt das Trike mit einer Rohloff Speedhub XL Nabenschaltung daher.



Mit dem Shimano-Steps-Display hat der Fahrer alle wichtigen Funktionen im Blick.

Das SUV unter den E-Trikes: Als erstes vollgefedertes Fat-Trike der Welt will das Icletta ICE Full Fat vor allem eines: Richtig viel Spaß machen.

REDAKTION: STEPHAN KÜMMEL, FOTOS: HERSTELLER

Mega breite Reifen, voll gefedertes Fahrwerk und ein bärenstarker Motor: Das sind die Zutaten für ein ganz besonderes Performance-Bike: Das Icletta ICE Full Fat ist ein reinrassiger Spaßmacher. Wer auf diesem Trike Platz nimmt, bekommt vor allem drei Dinge: Fun, fun, fun!

VON SCHNEE BIS GROSSSTADT

Das Einsatzgebiet des Liegedreirads ist

klar umrissen: Es fährt überall! Waldwege, Schnee, Großstadtdschungel: Mit dem ICE Full Fat unter dem Hintern ist der Untergrund egal. Denn das durchdachte Gesamtpaket stößt nirgends an seine Grenzen. Der bärenstarke Shimano Steps E8000-Motor vergrößert die Einsatzmöglichkeiten im unwegsamen Gelände und sorgt für Extraschub, wenn es mal steiler wird. In der Ebene bringt er mächtig Vortrieb auf die XXL-Räder. Der leistungs-

starke 504-Wh-Akku sorgt mit seiner Position unterhalb des Gepäckträgers für einen tiefen und stabilen Schwerpunkt. Die Kraft dosiert wird wahlweise mit einer unverwüstlichen Rohloff Speedhub XL Nabenschaltung oder der aus dem Mountainbike-Sport bekannten und bewährten Deore XT 1x11 Di2 Kettenschaltung.

XXL-REIFEN UND -FELGEN

Besonderen Fahrspaß bringen die Schwal-

be Jumbo Jim-Reifen gepaart mit den fetten Alex Blizzerk-Felgen. Sie wühlen sich durch Schlamm, greifen auf Sand und sorgen sogar im Schnee dafür, dass der Fahrer das Bike beherrscht – und nicht umgekehrt. Auch die Avid BB7 – oder alternativ Tektro Volans Scheibenbremsen – mit jeweils 180-er Discs bringen mächtig Verzögerung, die gleichzeitig wohl dosiert an den Rädern ankommt.

FALTBAR UND DAMIT HANDLICH

Mit dem ICE Full Fat hat Icletta das erste voll gefederte Fat-Trike auf den Markt gebracht. Das Rad ist wuchtig. Aber das ist auch so gewollt. Denn es versteht sich als das SUV unter den Trikes: Martialisches Material, das ein eben solches Fahrerlebnis bringt. Dabei kann das ICE Full Fat auch filigran: Denn durch die CFT Faltechnik ist das Trike ohne Werkzeug in Sekunden gefaltet, passt so problemlos ins Auto und in die Bahn. Das Icletta-Baukastensystem bietet zudem vielfältige Ausstattungsoptionen. Tatsächlich: Ein Trike für alle Fälle!

TECHNIK INFO

Hersteller: Icletta
Modell: ICE Full Fat

Max. Gesamtgewicht (Fahrer + Fahrrad + Gepäck): 190 kg

ANTRIEBSSYSTEM

Motor: Shimano E8000
Kapazität Akku: 504 Wh

RAD

Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen
Schaltung: Shimano Deore XT 1x11 o. Rohloff Speedhub XL
Sonstiges: Elastomer Vorderradfederung (40 mm), Hinterradfederung (100 mm)

Gewicht: ab 28,9 kg
Preis: ab 7980 Euro

KONTAKT

Icletta GmbH, Tel.: 06150-592 29 66
E-Mail: info@icletta.com