



Tourenflitzer

TEXT: SEBASTIAN BÖHM, RADWERK
FOTOS: JÜRGEN AMANN, DETAILS: ICELET

Das ICE Sprint X soll das ideale Trike für sportlich ambitionierte Tourenfahrer sein und mit Details glänzen. Hält das Rad, was der Hersteller verspricht?

Was viele nicht wissen: ICE ist ein Urgestein im Liegeradmarkt. Schon 1986 erblickte das erste Modell von Firmengründer Peter Ross das Licht der Welt. Seitdem entwickeln die Engländer die Räder stetig weiter und setzen auf traditionelle englische Rahmenbaukunst.

Tolle Details zeugen von Produktliebe

Lässt man den Blick langsam über den Rahmen schweifen, entdeckt man die tadellose Verarbeitung bis in die kleinste Ecke. Dabei besteht der Hauptrahmen aus hochfestem 25CrMo4 Stahl, der Hinterbau aus leichtem wie steifem Aluminium 7005. Bei ICE sind es aber gerade die vielen Kleinigkeiten, welche sich deutlich von der Konkurrenz abheben und zeigen, dass man hier mit viel Detailliebe ans Werk geht. So bestechen etwa die Kettenleitrollen mit höchster Qualität. Ein Kleinod ist auch der dezent gefertigte und superflache Tachohalter.

Faltbar, alltagstauglich und bequem!

Mit vier einfachen Handgriffen ist das Sprint X

fix auf kleines Packmaß gebracht, so kann man es bequem in einem Kleinwagen oder der Garage verstauen. Beim Fahren selbst gefällt die alltagstaugliche Auslegung mit langen Schutzblechen, hochwertiger Lichtanlage mit Standlicht sowie die praktische Parkbremse von Avid (welche auch bei langen Abfahrten als Schleifbremse genutzt werden kann).

Für Komfort sorgt der exzellent belüftete Ergo Flow Netzsitz, welcher das Körpergewicht flächig verteilt und in Kurven überraschend viel Seitenhalt bietet. Für die ideale Sitzposition ist er einfach in drei Sitzwinkeln verstellbar. Am oberen Ende bietet eine breit einstellbare Nackenstütze auch auf langen Touren angenehme Unterstützung. Trotz schmaler Reifen und starrem Fahrwerk ist der Komfort insgesamt überraschend hoch – solange man auf der Straße bleibt.

Sportliches Fahren fürs Halleluja

Schon ab dem ersten Antritt geht es zügig vorwärts – dem geringen Gewicht, schnellen Kojak-Reifen und der breiten Übersetzung sei



Perfekt verpackt: Die optionalen Taschen erhöhen den Stauraum und liegen aerodynamisch günstig hinter dem Fahrersitz.



Der Windwrap Wind- und Wetterschutz bietet Vielfahrern kompletten Beinschutz vor Nässe und Kälte.

Dank Bergauf gibt der Ausleger bei kräftigem Tritt leicht nach, was aber nicht stört. In Kurven und bergab liegt das Rad dank tiefem Schwerpunkt und lediglich acht Zentimetern Bodenfreiheit sicher auf der Straße und lässt sich nur durch die direkte wie zielgenaue Sportlenkung aus der Bahn bringen.

Via Baukasten zum Traumfahrrad

Bei ICE sorgen zwei Sitze, verschiedene Bremsen und Schaltungen, eine starre und vollgefederten Variante sowie das umfang-

reiche Zubehörsortiment für individuelle perfekte Ausstattung. So muss das sein!

Fazit

Ambitionierte Tourenradfahrer kaufen mit dem Sprint X ein extrem gut verarbeitetes, ausgereiftes und auf der Straße sportlich agierendes Liegedreirad der Spitzenklasse. Dank umfangreichem Baukastensystem ist es immer ideal ausgestattet und zaubert durch seine liebevollen Details Technikliebhabern ein breites Grinsen ins Gesicht.



MEINE MEINUNG

Eine spaßige Fahrmaschine par excellence!

„Wer sich für ein ICE Sprint X entscheidet, macht nichts falsch. Perfekte Verarbeitung, tolle wie durchdachte Details, eine sauber abgestimmte Optik und astreine Fahreigenschaften – ein Rad für viel und lange Fahrfreude!

Sebastian Böhm, Redakteur

Technische Daten

Größen:	unisex von ca. 1,60 bis 2,00 Meter
Gewicht (m. P.):	19,23 kg (inkl. Pedale)
Preis:	ab 3.090,- Euro, Testrad: 4.122,- Euro
Rahmen:	Stahl 25CrMo4, Alu 7005
Schaltung:	Sram X9/ TT500, 30 Gang
Kurbel:	Aluminium, 170 mm
Übersetzung:	30/42/52/11-36
Reifen:	Schwalbe Kojak 35-622, Schwalbe Kojak 35-406
Bremsen:	hydr. Scheibenbremse Tektro Volans, Parkbremse Avid BB7
Beleuchtung:	Nabendynamo SON; B&M Lu- motec IQ Cyo senso plus; B&M Toplight flat plus, Standlicht
Gepäckträger:	ICE Aluminium (bis 25 kg)

ICE SPRINT X

Kontakt

Icletta GmbH

Info-Tel. für Leser: 06150-5922966

E-Mail für Leser: info@icletta.com