

HINTERM HORIZONT ...

... gibt's noch viele andere Räder, mit denen man schnell fahren kann – es muss gar nicht immer ein reinrassiges Rennrad sein. TOUR hat sechs extravagante Rennmaschinen der etwas anderen Art zum Stelldichein gebeten

ICE Sprint X



ICE SPRINT X

TIEFFLIEGER

Am besten brachte es Uli Friß auf den Punkt, Testleiter unseres Schwesternmagazins E-BIKE. Bei der Sitzprobe auf dem Liegedreirad des britischen Herstellers ICE fühlte sich der passionierte Segelflieger an den Ausblick aus einem Cockpit erinnert. Dass Fliegen auch dann Spaß machen kann, wenn man nur 20 Zentimeter über dem Asphalt sitzt, wird beim Sprint X schon nach wenigen Metern deutlich. Die direkte Lenkung und der tiefe Schwerpunkt erlauben es, selbst enge Kurven fast ungebremst zu nehmen. Nicht wegdiskutieren lässt sich

allerdings die eingeschränkte Alltagstauglichkeit des Konzepts. Im Stadtverkehr fährt stets die Sorge mit, von Autofahrern übersehen zu werden. Ideal ist das Rad dagegen als Touren- und Sportgerät für launige Landausflüge. Auf wenig befahrenen Landstraßen kann das Kart-ähnliche Fahrgefühl jede Menge Adrenalin freisetzen. Für den Weg dorthin lässt sich das für sein Format erstaunlich leichte Rad mit wenigen Handgriffen so kompakt zusammenlegen, dass es problemlos in S-Bahn oder Auto mitreisen kann.

Preis 3.896 Euro

Gewicht 13,9 Kilo

Größen unisize, einstellbar
für Körpergrößen von
ca. 1,65 bis ca. 2,00 Meter

WWW.ICLETTA.COM